



**Dalsbruks Motor- & Segelklubb r.f.**

**Verksamhetsplan**

**2023**



## Allmänt

I år skall vi göra mera för och med våra medlemmar! Besiktningsverksamheten, sjösäkerhet och klubbflaggan är det som kanske har varit det betydelsefullaste vi har upprätthållit tidigare. Nu vill vi bjuda på mera!



## Bruksrundan

Här går det undan, bilden är från år 2022! Banan för seglingstävlingen är alltid densamma, det är bara vindarna som är olika från år till år. Tävlingen skall ordnas i år igen, men vi borde få nya kunniga personer till tävlingsarrangörskommittén och domarkollegiet.

Gärna får det komma ännu flera deltagare, och det är inte så allvarligt tävlande att man gott delta med hela familjen också. Vissa tar tävlingen på fullt allvar – och det går också bra!

Bild 9025 från år 2022 borde sättas in här.

## Ungdomsbåtliv

På Kimitoön finns det tre sjöscoutkårer. De har unga scouter med i sin verksamhet, och de har både flera optimistjollar och några mindre kölbåtar. – Vi som båtklubb har tillsvidare varken unga medlemmar eller några segeljollar. Därför vill vi under det här året utveckla ett samarbete på hela Kimitoön med scouterna, och kunna erbjuda ...

## Eskaderseglats - vad är det?

Eskaderseglatsen har haft sin givna plats inom DMSK:s verksamhet, både för motorbåtar och segelbåtar. Tyvärr har intresset för eskaderseglatsen varit magert under de senaste åren. Nu vill vi återuppliva den traditionen genom att ordna en gemensam eskaderseglats under försommaren. Eskaderseglatsen kommer att ske under ett veckoslut under försommaren och vara öppen för såväl motorbåtar som segelbåtar. Tanker är att besöka en gästhamn och där trivas tillsammans och ha någon form att gemensamt program för alla deltagare.





## Utbildning - Kortkurser – Teams

Vi utreder möjligheten att ordna olika kortkurser, både med personligt deltagande och genom t.ex. Teamskontakt. Kimitoöns Sjöräddare är en god samarbetspartner och de finns nära tillhanda i vår hemmahamn Dalsbruk. Kan du ”angöra en brygga” – kan du backa din båt till en brygga – hur använde man ankaret på rätt sätt; några exempel på praktisk information och kunskap vi satsar på.



MERPELASTUSSEURA  
SJÖRÄDDNINGSSÄLLSKAPET



## Besiktungsverksamheten

Besiktningen har i huvudsak återgått till det normala genom att besiktningsmannen igen i huvudsak träffar båtägaren vid besiktningen. På grund av Coronapandemin var det enligt Båtförbundet möjligt att göra besiktningen på distans på det sättet, att parterna kommunicerade över telefon eller annat sätt vid besiktningen.

## Motorbåtar

Idag är de flesta inom styrelsen seglare, och tänker på båtlivet ur seglarens synvinkel. Därför skall vi väcka intresse för motorbåtsägarna att vara med i verksamheten. Dagens motorbåtar är av många olika typer, långsamma snipor, öppna snabba båtar med rattstyrning, halvdäckade båtar, och stora motorbåtar som kan jämföras med sommarstugor.

Men visst kan vi ordna verksamhet också för dessa medlemmar. På bilden hittade Ulf Holmlund en präktig ”snurra” till båten på Vene 23 Båt-mässan!





## Vintersäsongen och talkoarbete

Under ledning av den ansvariga fortsätter har den årliga sjösättningen och båtupptagningen av segelbåtar genomförts i normal ordning, i gott samarbete med D-Marin Ab:s anställda. Vinterförvaringen är på samma anvisade plats som tidigare.

År 2022 tillverkade vi två mastbockar för att underlätta arbetet med masterna vid sjösättning och upptagning. Nu skall vi städa upp på området och hålla det i bra skick.

## Ekonomi

Vår klubb har många år haft samma avgifter för medlemmarna. Men för i år konstaterar styrelsen att vi har bättre möjligheter att utveckla verksamheten genom att förändra avgifterna och att göra till exempel besiktningsverksamheten smidigare.

Samtidigt skall vi berätta för medlemmarna om allt det som Finlands Båtförbund erbjuder till sina medlemmar. Det finns fina hemsidor med mycket information, och tidningen Nautic skickas till alla medlemmar två gånger per år.

Kolla in på [www.spv.fi](http://www.spv.fi) eller <https://spv.fi>.



## Förvaltningen

Klubbens årsmöte hålls den 27.3.2023 då sedvanliga ärenden behandlas och styrelsen skall kompletteras med vissa personval. Styrelsen upplever att stadgarna från år 1952 i grunden är helt bra men det finns flera stadganden och innehåll, som inte motsvarar dagens verksamhet och behov för en båtklubb i föreningsform. Målsättningen är att utarbeta ett förslag på nya stadgar som skall behandlas föreningsmöte under detta år.

